

## СПРАВКА О СТАЖЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP

(смотри на обороте/see overleaf)

Наименование судовладельца/ работодателя //Name of shipowner/employer			
Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details			
Телефон /Tel.		Факс/ Fax:	e-mail:

Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:

1. Фамилия, имя, отчество /Full name			
Дата рождения		Работал на: (название судна)	
Date of birth		Has served on: (Name of vessel)	
Номер ИМО		Порт приписки/Флаг	
IMO Number		Port of registry/Flag	
Валовая вместимость		Тип судна	
Gross Tonnage		Type of vessel	
Мощность двигательной установки		Тип ССУ	
Propulsion power		Type of Main Propelling Machinery	
Мощность судового электрооборудования		Род перевозимого груза	
Power of ship's electrical equipment		Kind of carried cargo	
Холодопроизводительность судовой холодильной установки –только для рефмехаников ( одно или двухступенчатая установка-указать раздельно)/Power of ship's refrigerator - refrigeration engineer officer only (separate service of 1 or 2 stage refrigerator) kW			
Районы плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call)			
с /from по /to			

в должности, согласно судовой роли/by the crew list in the capacity of **Практикант**Требование пункта 7 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: **да\*** **нет\***

2. На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил:

**месяцев/ months** **дней/days**, включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более **одного месяца/ including time of ship' staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding one month**

2.1 В течение этого периода вышеупомянутый член экипажа: / During this period above named crew member:

в полной мере привлекался к несению **ходовой/ машинной** вахты продолжительностью не менее чем/ was in full charge of a **deck/ engine** watch for not less than **часов/ hours** из каждых 24 часов заявленного стажа работы в **дальнем/ прибрежном плавании** out of every 24 hours services claimed whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages

2.2 в том числе (только для судоводителей)/ navigators only:

a) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near-coastal & RF inland waterways service: **месяцев/ months** **дней/days**

b) стаж плавания в прибрежном плавании/ near-coastal service: **месяцев/ months** **дней/days**

c) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: **месяцев/ months** **дней/days**

d) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: **да/yes\*** **нет/none\*** **месяцев/ months** **дней/days**

2.3 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of :

a) вахтенного помощника – стажёра **(практиканта)\***, вахтенного механика стажёра **(практиканта)\***/ officer in charge of a navigational/ **engineering\*** по несению вахты на ходовом мостике/ в **МО\***/ associated with navigational/ **ER\*** watchkeeping **под руководством дипломированного специалиста/ under the guidance of certified officer:**

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC **месяцев/ months** **дней/days**

b) **электромеханика** стажёра **(практиканта)\***, **реф. механика** стажёра **(практиканта)\***/ **Electro or Refrigeration\* Engineer Officer** **под руководством дипломированного специалиста / under the guidance of certified officer:**

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC **месяцев/ months** **дней/days**

c) **по судоремонту/ workshop skill training** (для судомехаников, электромехаников, рефмехаников/ for officer in charge of an **engineering watch, electro or refrigeration engineer officer):** **месяцев/months** **дней/days**

d) для рядового состава/ratings: **по несению вахты на ходовом мостике/ в МО\*/ associated with navigational/ ER\* watchkeeping или по техническому обслуживанию судового электрооборудования/холодильных установок\*/ or maintenance of electrical/ refrigeration\* equipment** **под наблюдением дипломированного специалиста/ under supervision of certified officer:**

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC **месяцев/ months** **дней/days**

(\* ненужное зачеркнуть/to delete inappropriate)

Капитан/Master:

**Подпись/ Signature** **Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)**

Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department)

**Подпись/ Signature** **Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)**

Судовая печать и дата/ Ship's Stamp and Date

**В соответствии с п. 19, п. 20 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 378 от 08.11.2021 г.).**

Для учета стажа работы на судне заявителем могут быть представлены иные документы, содержащие следующую информацию: - должность члена экипажа судна согласно судовой роли; - наименование судовладельца, адрес, телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты судовладельца; - название и уникальный идентификатор судна в соответствии с требованиями Международной морской организации (номер ИМО судна); - флаг и порт приписки судна; - валовая вместимость; - тип судна и род перевозимого груза (грузов); - мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки; - мощность судового электрооборудования (для электромехаников); - районы плавания судна и порты захода; - дата начала и дата окончания работы на судне; - указание функций по квалификационному документу, исполняемых на судне; общая продолжительность плавания с указанием продолжительности прибрежного плавания и плавания в полярных водах, а также плавания во льдах в период объявленной ледокольной проводки при следовании в (из) замерзающих морских портов (для судоводителей), а также с указанием стажа работы на судне, подпадающем под действие Кодекса МГТ (с указанием количества бункеровочных операций таким топливом), или танкерах, перевозящих в качестве груза виды топлива, охватываемые Кодексом МГТ; - общее время несения ходовой вахты и работы в качестве стажера члена экипажа судна под наблюдением дипломированного специалиста по соответствующей специальности, фамилия, имя и отчество (при наличии) такого специалиста и его квалификация по диплому; - выполнение требования пункта 7 Правила 1/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов, перечень которых публикуется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 Правила 1/2 Конвенции ПДНВ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**В соответствии с п. 37 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 378 от 08.11.2021 г.).**

37. Для получения диплома вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более кроме документов, перечисленных в [пункте 36](#) настоящего Положения, предъявляются следующие документы:

1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям [раздела А-II/1](#) Кодекса ПДНВ ([пункт 2.5 Правила II/1](#) Конвенции ПДНВ);

2) диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ ([пункт 2.4 Правила II/1](#) Конвенции ПДНВ);

3) документы, подтверждающие наличие стажа работы на судне не менее двенадцати месяцев как части учебной программы, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей по несению вахты под непосредственным руководством капитана морского судна, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, в том числе стажировки по исполнению всех функций вахтенного помощника капитана, выданные в соответствии с настоящим Положением ([пункты 2.2 и 2.3 Правила II/1](#) Конвенции ПДНВ);

4) дополнительно к указанным в [пункте 11](#) настоящего Положения - документы о квалификации, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с [Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ](#) ([пункт 2.6 Правила II/1](#) Конвенции ПДНВ);

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с [Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ](#) ([пункт 2.6 Правила II/1](#) Конвенции ПДНВ);

подготовка в соответствии с [Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ](#) ([пункт 2.6 Правила II/1](#) Конвенции ПДНВ);

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее - РЛС) ([Таблица А-II/1](#) Кодекса ПДНВ);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее - САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП") ([таблица А-II/1](#) Кодекса ПДНВ);

подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее - ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС") ([Таблица А-II/1](#) Кодекса ПДНВ).