

**СПРАВКА О СТАЖЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP
(смотри на обороте/see overleaf)**

Наименование судовладельца/ работодателя //Name of shipowner/employer

Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details

Телефон /Tel.

Факс/ Fax:

e-mail

Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:

1. Фамилия, имя, отчество /Full name

Дата рождения

Date of birth

Номер ИМО

IMO Number

Валовая вместимость

Gross Tonnage

Мощность двигательной установки

Propulsion power

Мощность судового электрооборудования

Power of ship's electrical equipment

Работал на: (название судна)

Has served on: (Name of vessel)

Порт приписки/Флаг

Port of registry/Flag

Тип судна

Type of vessel

Тип ССУ

Type of Main Propelling Machinery

Род перевозимого груза

Kind of carried cargo

Холодопроизводительность судовой холодильной установки –только для рефмехаников (одно или двухступенчатая установка/ указать раздельно)/Power of ship's refrigerator - refrigeration engineer officer only (separate service of 1 or 2 stage refrigerator) kW

Районы плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call)

с /from

по /to

в должностях, согласно судовой роли/by the crew list in the capacity of **Вахтенный моторист**

Требование пункта 7 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: **да*** **нет***

2.На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил: **месяцев/ months** **дней/days**,

включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более **одного месяца/** including time of ship's staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding **one month**

2.1 В течение этого периода вышеупомянутый член экипажа: / During this period above named crew member:

в полной мере привлекался к несению ходовой/ **машинной вахты** продолжительностью не менее чем/was in full charge of a deck/**engine** watch for not less than **8** часов/hours из каждого 24 часов заявленного стажа работы **в дальнем/ прибрежном плавании** out of every 24 hours services claimed whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages

2.2 в том числе (только для судоводителей)/**navigators only:**

a) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near-coastal & RF inland waterways service: **месяцев/ months** **дней/days**

b) стаж плавания в прибрежном плавании/ near-coastal service: **месяцев/ months** **дней/days**

c) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: **месяцев/ months** **дней/days**

d) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: **да/yes*** **нет/none*** **месяцев/ months** **дней/days**

2.3 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of:

a) вахтенного помощника – стажёра(практиканта)*, вахтенного механика-стажёра(практиканта)*/officer in charge of a navigational/engineering* под руководством дипломированного специалиста /under the guidance of certified officer:

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC
месяцев/ months **дней/days**

b) электромеханика-стажёра (практиканта)*, реф. механика-стажёра(практиканта)*/ Electro or Refrigeration* Engineer Officer под руководством дипломированного специалиста / under the guidance of certified officer:

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC
месяцев/ months **дней/days**

c) по судоремонту/ workshop skill training (для судомехаников, электромехаников, рефмехаников/ for officer in charge of an engineering watch, electro or refrigeration engineer officer): **месяцев/months** **дней/days**

d) для рядового состава/ratings: **по несению вахты на ходовом мостике/в МО*/associated with navigational/ER*/watchkeeping или по техническому обслуживанию судового электрооборудования/холодильных установок*/ or maintenance of electrical/ refrigeration* equipment под наблюдением дипломированного специалиста/ under supervision of certified officer:**

старший механик

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC
месяцев/ months **дней/days**

(* ненужное зачеркнуть/to delete inappropriate)

Капитан/Master:

Подпись/ Signature

Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department)

Подпись/ Signature

Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Судовая печать и дата/ Ship's Stamp and Date

В соответствии с п. 19, п. 20 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 378 от 08.11.2021 г.).

Для учета стажа работы на судне заявителем могут быть представлены иные документы, содержащие следующую информацию: - должность члена экипажа судна согласно судовой роли; - наименование судовладельца, адрес, телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты судовладельца; - название и уникальный идентификатор судна в соответствии с требованиями Международной морской организации (номер ИМО судна); - флаг и порт приписки судна; - валовая вместимость; - тип судна и род перевозимого груза (грузов); - мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки; - мощность судового электрооборудования (для электромехаников); - районы плавания судна и порты захода; - дата начала и дата окончания работы на судне; - указание функций по квалификационному документу, исполняемых на судне; общая продолжительность плавания с указанием продолжительности прибрежного плавания и плавания в полярных водах, а также плавания во льдах в период объявленной ледокольной проводки при следовании в (из) замерзающих морских портов (для судоводителей), а также с указанием стажа работы на судне, подпадающем под действие Кодекса МГТ (с указанием количества бункеровых операций таким топливом), или танкерах, перевозящих в качестве груза виды топлива, охватываемые Кодексом МГТ; - общее время несения ходовой вахты и работы в качестве стажера члена экипажа судна под наблюдением дипломированного специалиста по соответствующей специальности, фамилия, имя и отчество (при наличии) такого специалиста и его квалификация по диплому; - выполнение требования пункта 7 Правила 1/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов, перечень которых публикуется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 Правила 1/2 Конвенции ПДНВ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В соответствии с п. 46 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 378 от 08.11.2021 г.).

46. Для получения диплома вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более кроме документов, перечисленных в [пункте 36](#) настоящего Положения, предъявляются следующие документы:

- 1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации главной двигательной установки в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям [раздела А-III/1](#) Кодекса ПДНВ ([пункт 2.4 Правила III/1 Конвенции ПДНВ](#));
- 2) документы, подтверждающие стаж работы на судне не менее двенадцати месяцев как часть учебной программы с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении не менее шести месяцев под непосредственным руководством старшего механика морского судна, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, в том числе стажировку по исполнению всех функций вахтенного механика, выданные в соответствии с настоящим Положением ([пункты 2.2 и 2.3 Правила III/1 Конвенции ПДНВ](#));
- 3) дополнительно к указанным в [пункте 11](#) настоящего Положения - документы о квалификации, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:
подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ ([пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ](#));
подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с [Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ](#) ([пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ](#));
подготовка в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ ([пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ](#)).