

СПРАВКА О СТАЖЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP

(смотри на обороте/see overleaf)

Наименование судовладельца/ работодателя //Name of shipowner/employer

Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details

Телефон /Tel. Факс/ Fax: e-mail

Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:

1. Фамилия, имя, отчество /Full name

Дата рождения /Date of birth

Работал на: (название судна) /Has served on: (Name of vessel)

Номер ИМО /IMO Number

Порт приписки/Флаг /Port of registry/Flag

Валовая вместимость /Gross Tonnage

Тип судна /Type of vessel

Мощность двигательной установки /Propulsion power

Тип ССУ /Type of Main Propelling Machinery

Мощность судового электрооборудования /Power of ship's electrical equipment

Род перевозимого груза /Kind of carried cargo

Холодопроизводительность судовой холодильной установки –только для рефмехаников (одно или двухступенчатая установка-указать раздельно)/Power of ship's refrigerator - refrigeration engineer officer only (separate service of 1 or 2 stage refrigerator)

Районы плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call)

с /from по /to

в должности, согласно судовой роли/by the crew list in the capacity of **Вахтенного моториста**

Требование пункта 7 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: да* нет*

2. На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил: месяцев/ months дней/days ,

включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более **одного месяца**/ including time of ship' staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding **one month**

2.1 В течение этого периода вышеупомянутый член экипажа: / During this period above named crew member:

в полной мере привлекался к несению ходовой/ **машинной** вахты продолжительностью не менее чем/ was in full charge of a deck/ **engine** watch for not less than **8** часов/ hours из каждых 24 часов заявленного стажа работы **в дальнем/прибрежном плавании** out of every 24 hours services claimed whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages

2.2 в том числе (только для судоводителей)/ navigators only:

а) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near-coastal & RF inland waterways service: месяцев/ months дней/days

б) стаж плавания в прибрежном плавании/ near-coastal service: месяцев/ months дней/days

в) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: месяцев/ months дней/days

г) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: да/yes* нет/nope* месяцев/ months дней/days

2.3 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of :

а) вахтенного помощника — стажёра(практиканта)*, вахтенного механика стажёра(практиканта)*/ officer in charge of a navigational/engineering* watch под руководством дипломированного специалиста /under the guidance of certified officer:

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

месяцев/ months дней/days

б) электромеханика-стажёра (**практиканта**)*, реф. механика-стажёра(**практиканта**)*/ **Electro or Refrigeration*** Engineer Officer по несению вахты в МО*/ ER* watchkeeping **watch** **4** часов/ hours **под руководством дипломированного специалиста/ under the guidance of certified officer:**

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

месяцев/ months дней/days

с) по судоремонту/ workshop skill training (для судомехаников, электромехаников, рефмехаников/ for officer in charge of an engineering watch, electro or refrigeration engineer officer): месяцев/months дней/days

д) для рядового состава/ratings: по несению вахты на ходовом мостике/ в МО*/ associated with navigational/ ER* watchkeeping или по техническому обслуживанию судового электрооборудования/холодильных установок*/ or maintenance of electrical/ refrigeration* equipment под наблюдением дипломированного специалиста / under supervision of certified officer:

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

месяцев/ months дней/days

(* ненужное зачеркнуть/to delete inappropriate)

Капитан/Master:

Подпись/ Signature

Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department)

Подпись/ Signature

Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Судовая печать и дата/ Ship's Stamp and Date

В соответствии с п. 19, п. 20 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 378 от 08.11.2021 г.).

Для учета стажа работы на судне заявителем могут быть представлены иные документы, содержащие следующую информацию: - должность члена экипажа судна согласно судовой роли; - наименование судовладельца, адрес, телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты судовладельца; - название и уникальный идентификатор судна в соответствии с требованиями Международной морской организации (номер ИМО судна); - флаг и порт приписки судна; - валовая вместимость; - тип судна и род перевозимого груза (грузов); - мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки; - мощность судового электрооборудования (для электромехаников); - районы плавания судна и порты захода; - дата начала и дата окончания работы на судне; - указание функций по квалификационному документу, исполняемых на судне; общая продолжительность плавания с указанием продолжительности прибрежного плавания и плавания в полярных водах, а также плавания во льдах в период объявленной ледокольной проводки при следовании в (из) замерзающих морских портов (для судоводителей), а также с указанием стажа работы на судне, подпадающем под действие Кодекса МГТ (с указанием количества бункеровочных операций таким топливом), или танкерах, перевозящих в качестве груза виды топлива, охватываемые Кодексом МГТ; - общее время несения ходовой вахты и работы в качестве стажера члена экипажа судна под наблюдением дипломированного специалиста по соответствующей специальности, фамилия, имя и отчество (при наличии) такого специалиста и его квалификация по диплому; - выполнение требования пункта 7 Правила 1/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов, перечень которых публикуется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 Правила 1/2 Конвенции ПДНВ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В соответствии с п. 51 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 378 от 08.11.2021 г.).

51. Для получения диплома электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт, кроме документов, перечисленных в [пункте 36](#) настоящего Положения, предъявляются следующие документы:

- 1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям [раздела А-III/6](#) Конвенции ПДНВ ([пункт 2.3 Правила III/6](#) Конвенции ПДНВ);
- 2) документы, подтверждающие стаж работы на судне не менее двенадцати месяцев как часть учебной программы с выполнением обязанностей по обслуживанию судового электрооборудования и автоматики под непосредственным руководством электромеханика морского судна или квалифицированного руководителя практики не менее шести месяцев, в том числе стажировку по исполнению всех функций электромеханика, выданные в соответствии с настоящим Положением;
- 3) дополнительно к указанным в [пункте 11](#) настоящего Положения - документы о квалификации, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с [Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ](#) ([пункт 2.4 Правила III/6](#) Конвенции ПДНВ);
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с [Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ](#) ([пункт 2.4 Правила III/6](#) Конвенции ПДНВ);
 - подготовка в соответствии с [Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ](#) ([пункт 2.4 Правила III/6](#) Конвенции ПДНВ).