

Рекомендательный список журнальных статей для специальности «Судовождение»

1. Томилин А. Н. К вопросу об усталости персонала судов как одной из существенных причин аварий на транспортных судах / А.Н. Томилин и др. – Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта.– 2020.- № 3.- С.15-24
2. Астреин В.В. Методологические основы распределения автоматизированной системы управления безопасностью судовождения / В.В. Астреин, С.И.Кондратьев, А.Л. Боран-Кешешьян. – Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020.- № 3.- С.59-64
3. Астреин В.В Математические методы принятия решений в СППР безопасности судовождения / В.В Астреин. – Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020.- № 3.- С. 64-75
4. Тульчинский В.В. Особенности использования азиподов как движителей, для управления и маневрирования современными арктическими СПГ газовозами. Моделирование ситуации аварийной остановки / В.В.Тульчинский.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. — 2020.- № 3.- С. 75-80
5. Антонов А.А. Алгоритм рекомендации выбора угла перекладки руля, для систем поддержки принятия решений при маневрировании в узкостях / А.А.Антонов, С.И. Кондратьев, Д.Е .Студеникин. - Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 2. – С. 20-27
6. Джавукцян М.Л. Оценка безопасности мореплавания с помощью систем, основанных на нечеткой логике, в условиях недостаточной навигационной информации / М.Л. Джавукцян, Д.Е. Студеникин, В.В. Попов.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 2. – С. 31-34
7. Обдымко В.Е. Использование перцептрона в разработке автоматических систем управления рулем судна / В.Е. Обдымко. - Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 2. – С. 34-42
8. Джавукцян М.Л. Определение степени важности идентификации вектора стояния судна / М.Л. Джавукцян, Д.Е. Студеникин, В.В. Попов .-Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. -№ 2. – С. 47-53

9. Хекерт Е. В. Репрезентативность результатов эксперимента с системой интеллектуальной поддержки судоводителя / Е. В. Хекерт, В. В. Попов, Л.Н. Юсупов.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 2. – С. 53-60
10. Худяков С. А. Разработка оптимальной схемы подогрева груза «мазут» в рейсе / С. А. Худяков, Т. Н. Тимченко. - Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. – С. 5-12
11. Родыгина И. В. Разработка и внедрение информационной системы мониторинга судов в новороссийском морском торговом порту / И. В. Родыгина, А. Л. Зинченко, Д. А. Назарова. - Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. – С. 12-18
12. Устинов В.В. Вопросы подготовки и дипломирования капитанов буксирных судов / В. В. Устинов, Э. Э. Субанов.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. – С. 18-32
13. Попов А. Н. Формирование информационного стандарта на примере дополненной реальности / А. Н. Попов.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. – С. 49-59
Статья посвящена внедрению информационных технологий в практику судовождения.
14. Филатов В. И. Автоматизированный расчет параметра безопасности NO go Area в задачах безопасности судовождения при планировании на ЭКНИС / В. И. Филатов.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. – С. 59-66
15. Звягинцев Н. С. Унифицированные данные по операционным расходам и показателям эффективности в морском судоходстве / Н. С. Звягинцев.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. – С. 66-73
16. Астрина Л. Б. Анализ случая потери контейнеров по погодными условиями / Л. Б. Астрина, Л. А. Першина.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. – С. 73-78
17. Бирменко Д. О. Анализ позиционного геометрического фактора в совместной СРНС / Д. О. Бирменко.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. – С. 78-83
Статья посвящена изучению геометрического фактора, состоящего из изучения значений вертикальной и горизонтальной плоскости на примере маршрута северного морского пути.

18. Бородин Е. Л. Идентификация оптических образов объектов в системах наблюдения беспилотных подводных аппаратов / Е. Л. Бородин.- Текст: непосредственный // Эксплуатация морского транспорта. – 2020. - № 1. –С. 83-88
19. Ивакин Я. А. Оптимизация алгоритма проверки гипотез ретроспективных исследований использования судов на основе гидрографического трекинга / Я. А. Ивакин и др.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.- № 1. – С. 109-114
20. Литвинов В. В. Модельно-алгоритмические представления больших морских информационно – связанных систем в концепции развития Е-навигации / В. В. Литвинов.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.- № 1. – С. 114-122
21. Диденко О.В. Научное осмысление смерче - образования в морских операционных районах портов Черного моря / О. В. Диденко.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.-№ 1. – С. 122-127.
22. Попов А. Н. Психофизические особенности человека, как критерий вероятности возникновения техногенных происшествий и необходимость развития концепции Е-навигации для создания безопасного мало – и без экипажного судоходства, в конфигурации человеко-машинных систем / А. Н. Попов.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.-№ 1. – С. 127-133
23. Алёшин А. А. Разработка структуры информационного обеспечения гидрометеорологическими и навигационными сведениями о районе плавания в Арктике / А. А. Алёшин.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.- № 1. – С. 133-137
24. Навигационная безопасность плавания по маршруту буксировки в ледовых условиях / Н. С. Кирюшкина.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.- № 1. – С.137-140
25. Писмаркин Д. Д. Применимость стандартного математического фильтра калмана в системе судового блока авторулевого при реализации концепции Е-навигации в мостиковых системах / Д.Д.Писмаркин.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.- № 1. – С. 140-146
26. Заломихин Д.В. Фотонно-квантовый радар, как система усиления чувствительности сканирующего комплекса для повышения безопасности мореплавания в концепции развития Е-навигации мало-

- экипажных судов / Д.В. Заломихин.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.- № 1. – С.146-152
- 27.Алексеев А.А. Устойчивость радиосигналов навигационных спутниковых систем в концепции развития Е-навигации / А. А. Алексеев.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.- № 1. – С.156-159
- 28.Васютина А. А. Эксплуатационная многомерная нелинейная оптимизация параметрических характеристик радио-управляющих мостиковых систем с мультипликативными критериями качества / А. А. Васютина.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020.- № 1. – С.159-163
- 29.Бурыкин А. А. Модель оценки эффективности комплексного обслуживания флота при подготовке судна к рейсу / А. А. Бурыкин.- Текст: непосредственный // Транспортное дело России. - 2020. -№ 1. – С.169-172
- 30.Кантемир В. Арктический порт государственного значения: Морской порт Диксон / Кантемир В. – Текст: непосредственный // Морские порты. – 2020. - №7 (188). – С. 18-19..
- 31.Васильев В. Я. Способ классификации разливов нефти и нефтепродуктов по показателям экологического риска / Маценко С.В. – Текст: непосредственный // Морские порты. – 2020. - №7 (188). – С. 36-40.

В статье рассмотрен подход к определению зон безопасности движения танкеров СПГ, предусмотренный ГОСТ Р ИСО 28460 – 2018 «Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения и оборудование для сжиженного природного газа. Порядок взаимодействия судно – берег и портовые операции». Проведен анализ морской практики введения и мониторинга зон безопасности, основанный на опыте работы порта Бостон (США), и сделан вывод о необходимости тщательного исследования вопроса установления зон безопасности для газовозов СПГ в Российской Федерации с учетом определения возможных рисков и их уровня.

- 32.Андреев Ю.Г. О правилах содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений / Андреев Ю.Г., Ефимов К.И. - Текст: непосредственный //Речной транспорт (XXI век). – 2020. - №4. – С. 34-35..

Последствия применения некоторых требований документа, утвержденного приказом министра транспорта РФ от 08.04.2020 г. № 113. Рекомендации по их корректировке.

33.Приваленко А.А. Обзор технических средств, для составления прогноза погоды, с целью обеспечения безопасности судоходства / Приваленко А.А., Умрихин В.П. - Текст: непосредственный //Речной транспорт (XXI век). – 2020. - №4. – С. 55-56.

34.Государственный портовый контроль на ВВП. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 1. – С. 16-18

35. Мельник Г.В. О необходимости внесения изменений в «Методические рекомендации по контролю технического состояния и оценке безопасности судоходных ГТС» / Мельник Г.В. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 1. – С. 30-34

Тезисы актуального доклада на научно-практической конференции «Обеспечение безопасности и надежности судоходных гидротехнических сооружений (ГТС).

36. Гладков Г.Л. Гидрологическое обеспечение судоходства на водных путях Ямало-Ненецкой опорной зоны развития Арктики / Гладков Г.Л., Католиков В.М. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 1. – С. 35-38

37. Ольховик Е.О. Результаты использования геоинформационных технологий при исследовании параметров судоходства в Восточном секторе Северного морского пути / Ольховик Е.О., Исаулова К.Я., Тезиков А.Л. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 1. – С. 40-43

38. Соловьев А.В. О цифровых технологиях на флоте / Соловьев А.В. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 1. – С. 43-44

39. Беркович К.М. О развитии русла реки нижней Белой и проблеме улучшения условий судоходства на ней / Беркович К.М. – Текст: непосредственный. // Речной транспорт (XXI век)– 2020. - № 1. – С. 48-52

40. Михайлова Т.Н. Особенности стабилизации русла и обеспечения судоходных условий на реке Амур / Михайлова Т.Н., Пилипенко Т.В. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 1. – С. 52-53
41. Пилипенко Т.В. Особенности гидрологического режима реки Ангара / Пилипенко Т.В., Самшорина А.А. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 1. – С. 54-55
42. Чалов Р.С. «Разбой» Рассолода на р. Лена: русловой режим и управление им с целью улучшения водного пути / Чалов Р.С. и др. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 2. – С. 25-31
43. Дегтева П.В. Особенности работы судов смешанного (река-море) плавания в акватории Северного морского пути / Дегтева П.В. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 2. – С. 38-40
44. Новое навигационное оборудование Обь-Иртышских путейцев / По материалам Администрации «Обь-Иртышводпуть». – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 3. – С. 18-19
45. Мельник Г.В. Актуальные вопросы декларирования безопасности судоходных гидротехнических сооружений / Мельник Г.В. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 3. – С. 29-31
46. Гарибин П.А. Принципы развития внутренней водной системы Северо-Запада России / Гарибин П.А. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 3. – С. 32-35
47. Москаленко М.А. Вероятностные модели оценки уровня конструктивной безопасности для современных морских и смешанного (река – море) плавания / Москаленко М.А., Друзь И.Б., Москаленко В.М. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 3. – С. 43- 47
48. Бик Ю.И. Расчет пропускной способности русла реки с учетом неоднородной шероховатости живого сечения и наличия ледяного

покрова / Бик Ю.И., Дегтярева В.В. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 3. – С. 54-56

49. Сичкарев В.И. Алгоритмический подход к расчету маневра последнего момента / Сичкарев В.И., Осипов Е.С. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 3. – С. 56-59
50. Бимбереков П.А. Анализ формулировки термина «остойчивость» судна / Бимбереков П.А. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 3. – С. 26-28
51. Осокин М.В. Способ определения момента инерции ватерлинии для оценки остойчивости судна на волнении / Осокин М.В., Хвостов Р.С. – Текст: непосредственный // Речной транспорт (XXI век). – 2020. - № 3. – С. 40-43